

IVY-FM pikakytkentäohje

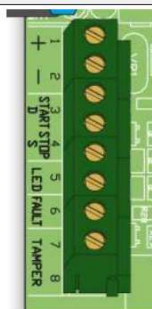
(käy soveltaen myös IVY-BFM iBUS-sireenille)

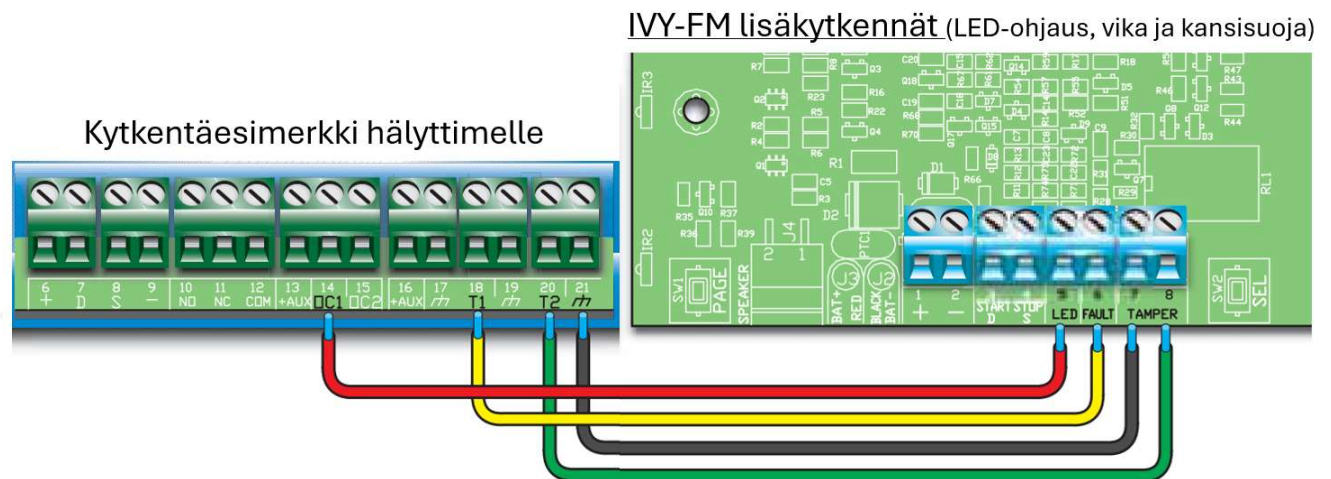
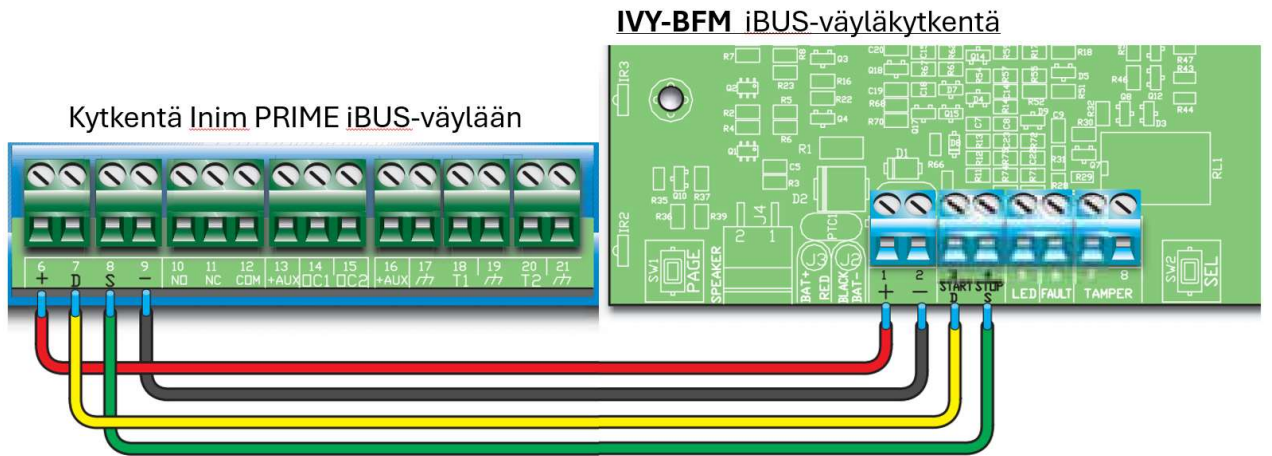
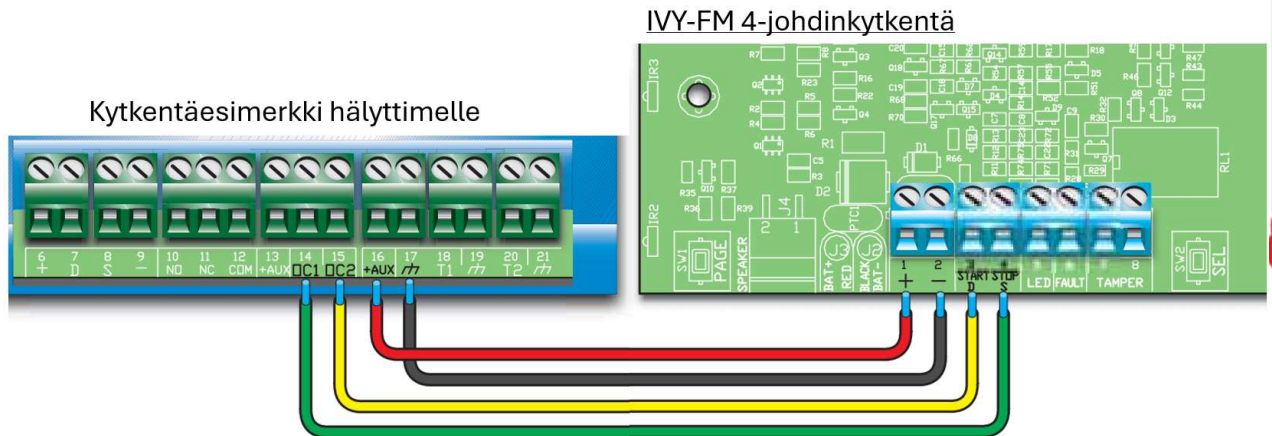
1. Valitse sireenille sopiva asennuspaikka.
Sireeni on sijoitettava tasaiselle alustalle ja vaikeasti saavutettavaan, mutta selvästi näkyvään paikkaan, jotta sillä olisi varoittava rooli mahdollisia murtautumisyriä vastaan.
2. Avaa muovikansi kääntämällä sitä alaosaan olevien tappien ympäri (Osien kuvaus, [Q]).
3. Nosta sisällä olevaa metallikantta.
4. Vie kaapelit läpivientiaukosta (Osien kuvaus, [V]). Suositeltava kytkentäkaapeli MHS-3x2x0,5mm.
5. Kiinnitä sireenin pohja seinälle mukana tulevilla ruuveilla, käyttäen tarvittaessa mukana toimitettua porausmallia.
6. Kiinnitä irrotuksenesto(sabotaasi)-ruuvi sille tarkoitettuun aukkoon.
7. Aseta 12V 2,1Ah akku sille tarkoitettuun paikkaan (Osien kuvaus, [W]) ja kytke akku sireenin sisäisillä johdoilla napaisuutta noudattaen.
8. Kytke sireenin pään johtoliitännät, mutta ei keskussyksikön johtoja (Huomioi sireenin malli kytkentöjä tehdessä, IVY-FM / IVY-BFM). Tässä vaiheessa punainen STATUS-LED vilkkuu kerran sekunnissa.
9. Suorita mahdolliset ohjelmoinnit (katso valmistajan ohje, kohta 4, IVY-Ohjelmointi).
10. Sulje metallinen alakansi ruuveilla, ja sitten ulkoinen muovikansi omilla ruuveillaan.
Ulkoisen kannen sulkuruuvien asennus (Osien kuvaus, [U]) varmistaa avauksen/irrotuksen estolaitteen sulkeutumisen. **HUOM.** Sireenin kannen oikeanpuoleinen ruuvi tulee olla kierrettyinä kiinni asti ennen kuin sireeni alkaa toimia. Sireenin testaaminen ei onnistu, jos tämä ruuvi ei ole kiinnitettynä!
11. Tämän toimenpiteen jälkeen punainen STATUS-LED vilkkuu 0,5 sekunnin välein.
12. Suorita keskussyksikön + ja - ja ohjausjohtoliitännät (myös Fault /Tamper IVY-FM mallissa).
Punainen STATUS-LED palaa 5 sekuntia ja sammuu. Sireeni on toimintavalmis.

Tällä ohjeella (tehdasasetuksilla) sireeni soi aina kun START liitin kytkeytyy maadoitukseen ja soi niin kauan, kunnes maadoitus katkeaa START liittimestä. STOP liittimen ollessa maadoitettu, sireeni ei soi vaikka START olisi ohjattu maihin.
Katso valmistajan ohjeesta ohjelmointi, jos haluat muuttaa näiden liittimien ohjaustoimintaa.

1.2 Liitinrima

nro	tunnus	kuvaus
1	+	Virransyötön positiivinen liitin
2	-	Virransyötön negatiivinen liitin
3	START D	Lisäliitin, ohjelmoitavalla napaisuudella, hälytyksen aktivointiin Liitin "D" I-BUS liitäntää varten
4	STOP S	"Hälytysten esto" liitin, ohjelmoitavalla napaisuudella, hälytyksen deaktivointiin Liitin "S" I-BUS liitäntää varten
5	LED-valot	Tulo ääni-/valosignaalin aktivoimiseksi
6	FAULT	Avokollektorilähtö vikailmoituksiin
7 - 8	TAMPER	Releen puhtaiden koskettimien liittimet





IVY-FM kytketään fault, tamper ja led ohjaus erillisillä johtimilla.

IVY-BFM iBUS-sireenissä samat tiedot kulkevat iBUS-väylässä ja siinä ei tarvita erillistä kytkentää fault, tamper ja led-ohjaukselle.