

KÄYTTÖ JA HUOLTO-OHJE

SAVUVENTTIILIN
OHJAUSJÄRJESTELMÄ

VCS-S2



Ohjelmiston versio: SVCS2E
käännös FIN v1.5 Mika Turpeinen

* Kotelon rakenne voi vaihdella



Sisältö

Yleistä / Toiminta	3
Toiminnot	4
Asennus	5
Kaapelointi	6
Toimintayksiköt	7
Liitännät (i) - Verkko, käyttölaitteet, ohitukset ja kytkimet	8
Liitännät (ii) – Savuant., Palopainike ja Palohälytys	9
Liitännät (iii) - Kaikki	10
Akun tiedot	11
Ohjelmointi / keskuksen yhdistäminen	12
Ohjelmointi / ajastin säätö	13
Testaus	14
LED-merkkivalot	16
Huolto	17
Huoltovälit	18

YLEISKATSAUS

VCS-sarjan savuventtiilijärjestelmät ovat helppoja käyttää, tarvitsevat hyvin vähän huoltoa ja ovat "älykkäitä", siten että yleisimpien vikojen kohdalla (johdotus, virtalähteet jne.) ne antavat erilaisia varoitushälytyksiä.

Toiminta

Kun järjestelmä on asennettu kokonaan, järjestelmä on täysin automaattinen. Tämä edellyttää, että keltainen FAULT (vika)-LED-merkkivalo ei pala eikä varoitusääniä ole jolloin järjestelmä hälytystulotilasta riippuen (BMS, Palohälytys jne.) avaa savuventtiilit. Savu venttiilit pysyvät täysin auki, kunnes tulotila (BMS, Palohälytys, jne.) on palautunut normaaliksi ja jonka jälkeen tuuletusaukot sulkeutuvat. Jos tuuletusaukkoja halutaan pitää auki sen jälkeen, kun hälytyspaneeli on hiljennetty (tai Deaktivoitu), on annettava manuaalinen avauskomento käyttämällä paneelin etuosassa olevaa manuaalista näppäinkytkintä. Vaihtoehtoisesti "jumpperi" eli yhdistyspinni asetetaan yhdistämään S1 & S3, joka pakottaa VCS:n pysymään (Tulipalo) FIRE-asennossa resetointiin saakka joko verkon kautta tai käyttämällä etupaneelin avainkytkintä lyhyesti kohdassa CLOSE (KIINNI)

TEKNISET TIEDOT

Syöttöjännite	230v AC +10% -7%
Lähtöjännite	24v DC 19 - 29,5
Lähtö virta	5 Amp max.
Paristot	2 x 5Ah 12v (Yuasa tai Yucel)

TOIMINTO

KESKUKSEN AVAINTKYTKIN – PRIORITEETTI 1

OPEN / AUKI	AUTO / AUTOM	CLOSE / KIINNI
Kaikki tuuletusaukot avautuvat, vaikka savuanturien tai palopainike soittopisteitä eivät olisi aktivoitu.	Tottelee kaikkia etä-syötteitä.	Sulkee tuuletusaukot, vaikka savuanturin tai palopainike soittopiste on aktivoitu.

VERKKOKOMENNOT – PRIORITY 1 (Vain verkkoversio)

NET OPEN /VERKKO AUKI	NET AUTO /VERKKO AUTO	NET CLOSE / VERKKO SULJETTU
Tuuletusaukko aukeaa, ellei keskuksen avaimilla ole ohita Sulje toiminnassa/päällä.	Tottelee kaikkia etä-syötteitä.	Sulkee tuuletusaukot, vaikka savuanturi, palopainike, keskuksen avain tai soittopisteet ovat aktivoitu.

PALOKUNTA-AVAIN OHITUSKYTKIN – PRIORITEETTI 1

OPEN / AUKI	AUTO / AUTOMAAT.	CLOSE / KIINNI
Tuuletusaukko avautuu, vaikka savuanturi tai palopainike soittopisteet eivät olisi Aktivoitu.	Tottelee kaikkia etä-syötteitä.	Sulkee tuuletusaukot, vaikka savuanturi tai palopainike soittopisteet ovat aktivoituu.

Huomautus: Ohituskytkimien välillä ei ole prioriteettia, mutta läheinen signaali on etusijalla avoimeen signaaliin nähden.

SAVUANTURI – PRIORITEETTI 2

AKTIVOITU	EI AKTIVOITU
Kaikki tuuletusaukot avautuvat, ellei ohiteta PALOKUNTA-AVAIMELLA, HALLINTAKESKUS KYTKIMEN tai VERKKO SULJETTU menetelmän kautta.	Tuuletusaukot pysyvät suljettuina.


PALOPAINIKE(riko lasi) – PRIORITEETTI 2

AKTIVOITU	EI AKTIVOITU
Kaikki tuuletusaukot avautuvat, ellei ohiteta PALOKUNTA-AVAIMELLA, HALLINTAKESKUS KYTKIMEN tai VERKKO KOMENNON kautta.	Tuuletusaukot pysyvät suljettuina.

230V SÄHKÖKATKOSMENETTELY

SÄHKÖKATKOKSEN AIKANA	TOIMINTA	TULOS
10 minuutin kuluessa	Ilmoittaa viasta.	HEALTHY LED sammuu, FAULT LED vilkkuu ja paneelin kaiutin piippaa joka 8 sekunti. Net ilmaisee Vikaa.
72 tunnin kuluttua	Sammuu minimitehoiseksi.	Järjestelmä toimii 180 sekuntia täydellä kuormituksella. 72 tunnin ja 180 sekunnin jälkeen järjestelmä jatkaa kunnes paristot kestävät.

ASENNUS

- 1** Lue tämän käyttöohjeen sisältö kokonaisuudessaan alla olevien asennusohjeiden mukaisesti ennen asennusta
- 2** Avaa kaapin luukku mukana toimitetulla avaimella ja poista piirilevy (PCB.)
- 3** Valmistele reiät kaapelien sisäänvientiä varten. Sovita läpiviennit. Kiinnitä kaappi paikalleen.
- 4** Syötä kaapelit kaappiin.
- 5** Tee kaapeliliitännät liitettyjen kytkentäkaavioiden mukaisesti ja poista tarpeettomat liittimet piirikortista päästäksesi liittimiin helposti käsiksi.
- 6** Liitä nauhaliitin (kotelon luukun takana) ohjaustaululle.
 Älä koskaan kytke tai irrota liittintä, kun VCS on kytketty virtoihin.
- 7** Liitä paristot (toimitetaan keskuksen mukana) johdotuksen mukaan **Ennen kuin** verkkovirta on kytketty.
- 8** Kytke verkkoliitäntä varmistaen, että kaappi ja/tai muuntaja on maadoitettu (testaa pieniarvoisella ohmi mittarilla).

KAPELOINTI



Tämän keskuksen kaapeloinnin/liittämisen saa suorittaa vain pätevä henkilö kaikkien paikallisten ja kansallisten standardien sekä lainsäädäntöjen mukaisesti.

PÄÄJÄNNITE

Kaksi johdinta + maa 3 Amp. sulakehaaroitin tai erillinen suojattu piiri 6 Amp MCB:llä.

TUULETUSAUKON KÄYTTÖLAITTEET

Kaksi johdinta + maa FP200 + tai vastaava käänteisillä napaisuuksilla oleville laitteille.

Kolme johdinta + maa FP200 + tai vastaava yleiseen avoin- ja suljettukäyttöön.

Kolme johdinta + maa FP200 + tai vastaava Belimo-käyttölaitteille.



Joissakin käyttölaitteissa on signaalijohto, joka ilmaisee avoimen sulkeutuvan tilan, ja jota ei SAA liittää keskuksen.

Kaapelikoot on laskettava merkittävän jännitteen putoamisen välttämiseksi.

Jännitehäviö (Vd) saa olla enintään 2 Volttia

Kaava on seuraava; $Vd = mV \times A \times m$

Missä;

A = moottorien kokonais ampeerit

m = pituus metreinä

mV= millivoltit per Amp. per metriä kohti, jotka on otettu valmistajien kaapelitiedoista tai käyttävät BS7671(johd.rekist.) asiakirjan taulukoita.

Esimerkki;

1 Supermaster Käyttölaite = 2 ampeerin enimmäiskuormitus

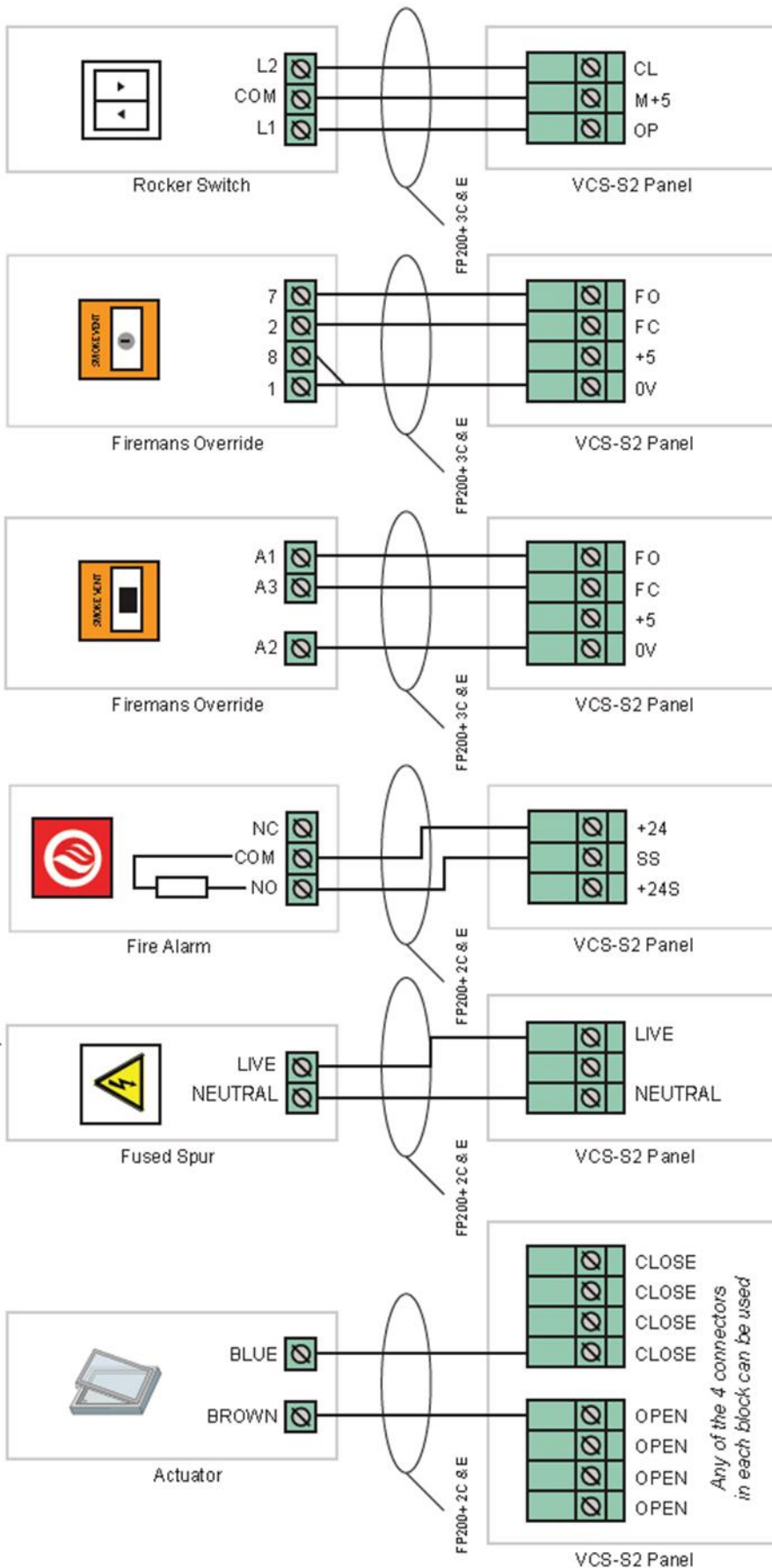
Kaapelin pituus m = 20 metriä

1,5 mm:n neliökaapeli = 29mV per Amp. per metriä kohti = 0,029Voltia

$(0,029 \times 2) \times 20 = 1,16 \text{ V (Vd)}$

Edellä oleva tulos on hyvin 2 voltin jännitteen pudotuksen rajoissa.

LIITÄNNÄT (i)



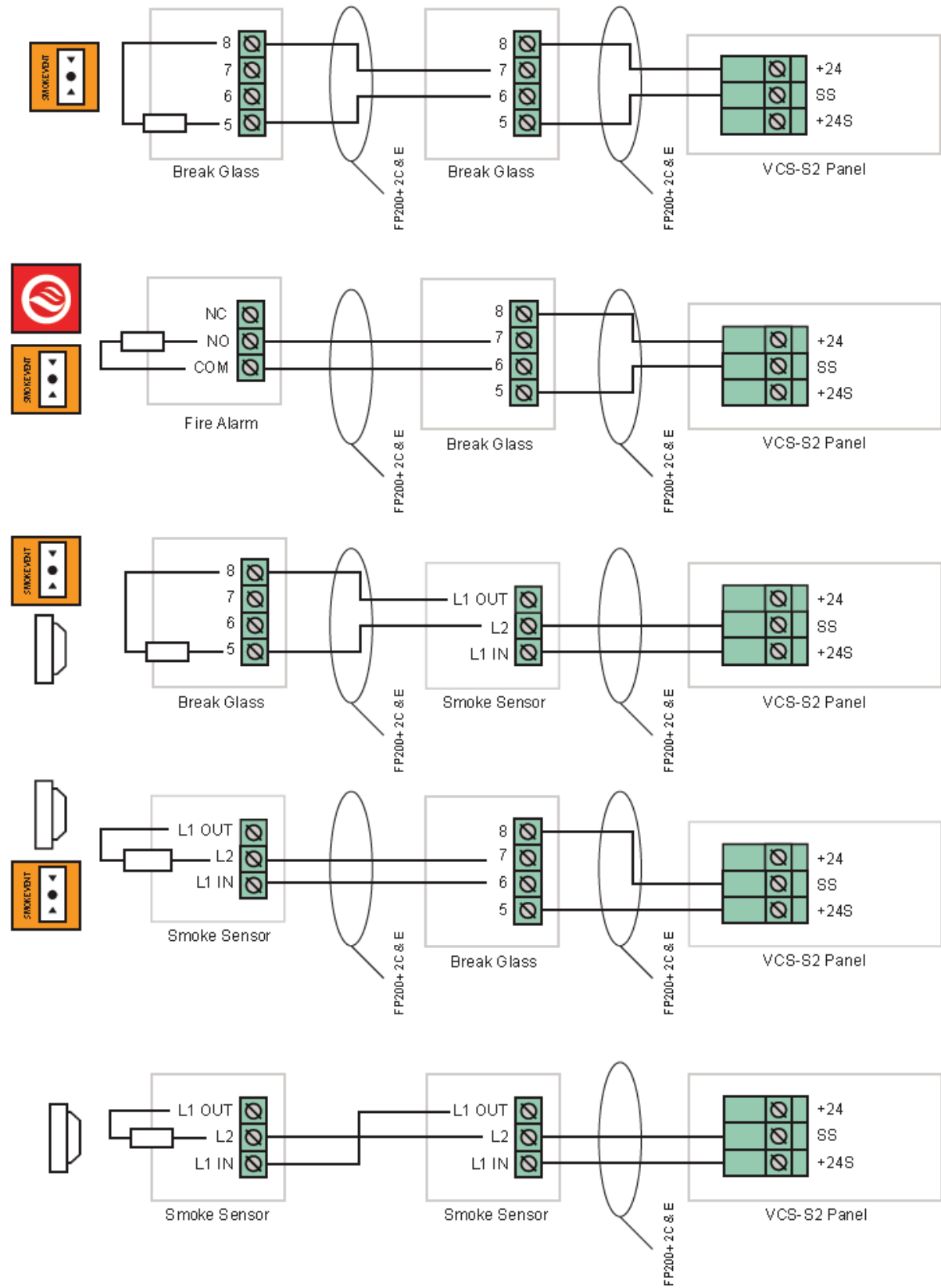
Rivin päätevastus

Normaalisti liitetty "+24S"- ja "SS"-liittimiin. Savuanturia, palanpainiketta ja/tai palohälytystä liitettäessä tämä vastus on poistettava ja liitettävä (kuvan mukaisesti) linjan päähän.



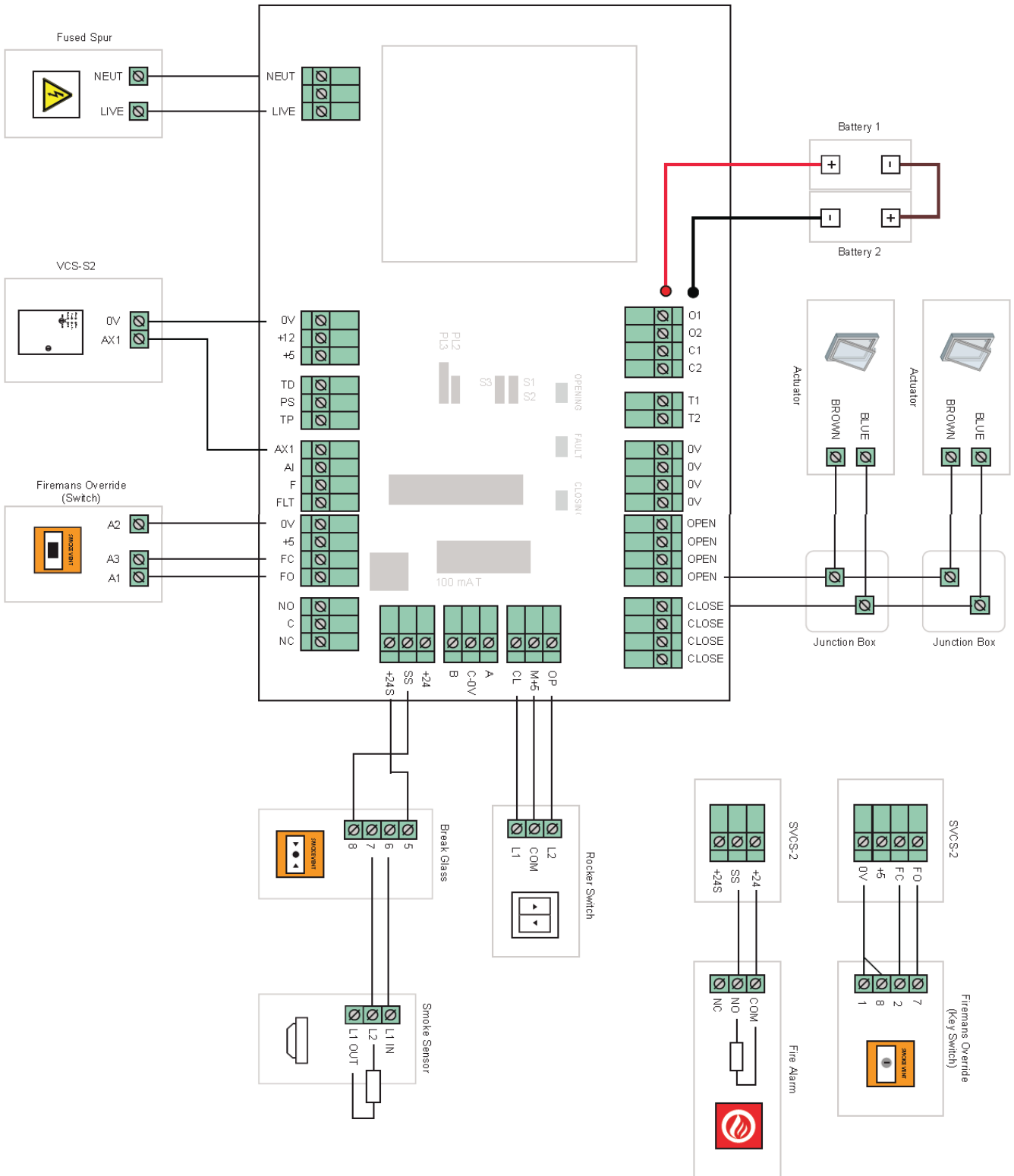
LIITÄNNÄT (ii)

SAVU-ANTURI &
PALOPAINIKE (Riko lasi)



2 X savu-SAVUANTURIT

LIITÄNNÄT (iii)



YLEINEN AKKUSARJA



Kun akut vaihdetaan, akkulaturi on tarkistettava jännitteelle, joka on noin 27.3V, 20 asteessa C. Jos arvo on huomattavasti erilainen, ota yhteyttä tekniseen tukeen.

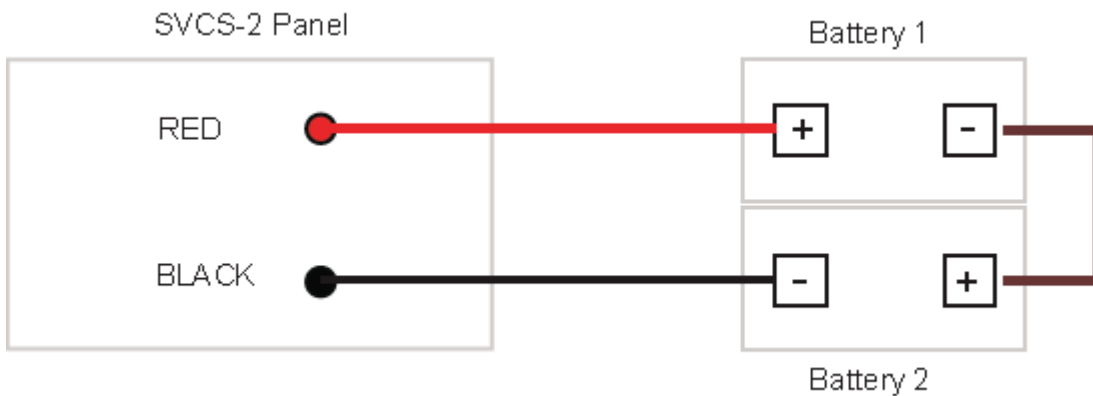
SVCS-2:ssa on lämpötila-anturi, joka teipataan yhteen paristoon, ja laitetaan paristojen väliin. Tämä anturi muuttaa sopivaa latausjännitettä paristojen lämpötilan mukaan.

On olemassa paljon paristojen kemiaan vaikuttavia olosuhteita, jotka voivat antaa virheellisiä tuloksia, mikäli käytetään vain yksinkertaisia jännitteen mittaustekniikoita. Ainoa varma tapa testata kapasiteetti on ennalta tietyn/tunnetun kuorma ajo ja seurata akun jännitettä tänä aikana. Jos akkuja on käytetty väärin purkamalla ne täysin ja pidetty siinä kunnossa pitkään, on parempi vaihtaa ne sillä ne todennäköisesti ovat vaurioituneet ja siksi niissä on myös paljon vähemmän kapasiteettia.

Tämä on opas akun lataustilasta mitattuna avoimella piirillä, U3 lämpötila on ohje siitä, ottavatko paristot latausta, kun se on kytketty.

Jännite		TILA
27.3	Ylläpitovarausjännite U3 Viileä	Akut lopettavat latauksen täyteen ladattu
25-27.3	U3 Lämpimästä kuumaan	Akut Lataus + 50 – 95% ladattu
22.1-24.9	U3 Lämpimästä kuumaan	Akut Lataus + 10 - 49% ladattu
21-22	U3 Lämpimästä kuumaan	Akut Lataus + <10% ladattu
14-21.9	Saattaa vaatia vaihdon	Akut Lataus + <5% ladattu
<14 (suoussa)	ON VAIHDETTAVA	Akut Lataus + <5% ladattu

AKUN LIITÄNNÄT



OHJELMOINTI / KESKUKSEN YHDISTÄMINEN

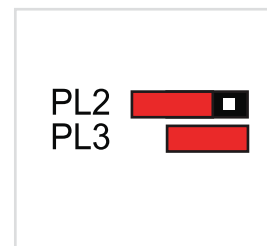
VCS-S2-keskusten yhdistämiseksi on käytettävä erillistä 2-johtimista- ja maadoituskaapelia liitettäessä AX1 seuraavan keskuksen AX1-liittimiin. Ensimmäisen keskuksen 0 V-laite on liitettävä seuraavan keskuksen 0 V:n.

Tällä varmistetaan, että vain yksi keskus toimii kerrallaan palotila (palo-osasto) vaatimusten mukaan.

Jos linkittäminen vaatii keskuksen toimimaan orjana (Slave) muille, esimerkiksi portaikkokattoventtiili, tällöin on lisättävä ylimääräinen jumpperi piirilevylle OPEN-asettoon (PL3), jos keskus taas haluaa poistaa linkityksestä niin joko BUS-jumpperi pitää irrottaa tai yksinkertaisesti vain irrottaa AX1-liittimestä. Yllä oleva kaapelointi-/jumpperimenettely on tarpeen vain, jos RS485-verkkoa **ei ole** asennettu.

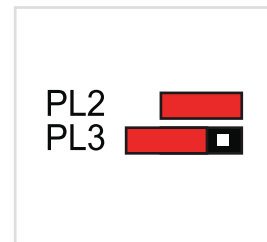
SLAVE sopii:

- Portaikon tuuletusaikoille
- Savuhormin päähän



Master Sopii:

- Käytävän tuuletusaukole
- Savuhormin ja aulan tuuletusaukoille



Huom: Jumppereilla ohjelmointi on vain keskusten yhdistämiseen. Yhden alueen järjestelmissä käytä "MASTER"-asetuksia yllä kuvatulla tavalla.

ESIMERKKI PANEELIEN LINKITYSASETUSTEN MÄÄRITTÄMISESTÄ

VCS-S2 Keskus (1)

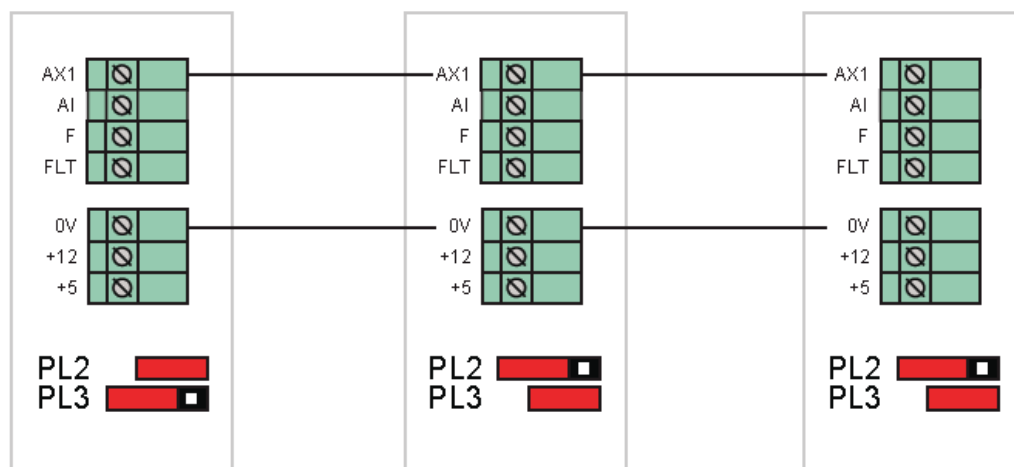
VCS-S2 Keskus (2)

VCS-S2 Keskus (3)

Aula / Käytävän tuuletusaukko

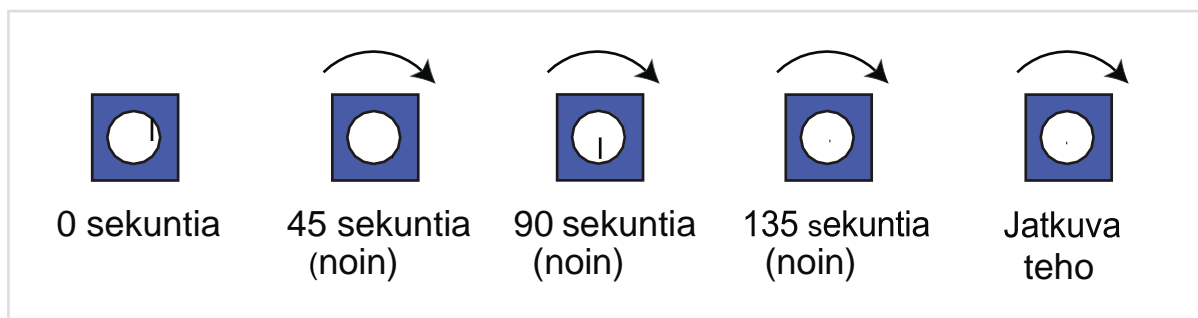
Portaikon tuuletusaukot

Savuhormin pää



AJASTIMEN SÄÄTÖ

Sykliaikaa voidaan säätää 5-180 sekunnin välillä tai asettaa se ilman aikakatkaisua säätämällä sinistä potentiometriä piirilevyn keskellä 'FC' ja 'FO' napojen yläpuolella seuraavasti



Jos ajastinta käännetään kokonaan myötäpäivään, se lähettää vakioitehoa käyttölaitteeseen/käyttölaitteisiin. Suosittelemme tätä ohjelmaa vain jatkuvaa tehoa vaativille, kuten Belimo-tyyppisille käyttölaitteille.



Vakiokäyttölaitteiden osalta suosittelemme, että säädät tämän ajan sopivaksi sen ajan mukaan, että ne avautuvat kokonaan (katso lisätietoja laitteen käyttöoppaasta). Vakiolaitteiden käyttö jatkuvalla teholla voi aiheuttaa toimintahäiriötä ja vaurioittaa sen.



VCS-S2:n "OPEN"-LED palaa niin kauan kuin käyttölaitteessa on virtaa. Jos käyttölaitte saavuttaa täyden auki-asennon mutta "OPEN" - LED palaa pitkään, suosittelemme ajastimen säätämistä ajaksi, joka on huomattavasti lähempänä käyttölaitteen vaatimaa aikaa tähän toimintaan.

Huom; 0 Sekunnin asentoa voidaan käyttää vaikkapa verkon testaamiseen ilman kattoluukkujen käyttökäyttölaitteita kolealla säällä jne.

TESTAUS

Tämäntyyppisissä laitteissa ylivoimaisesti tärkein seikka on laitteen SÄÄNNÖLLINEN TESTAUS! Lue sivu 16 huolellisesti.

Testauksella on kaksi päätehtävää.

- A Savuanturit, hälytyskeskus ja tuuletusaukkojen täydellinen testaus.
- B Kuten kaikkien mekaanisten laitteiden, myös käyttölaitteiden moottorit vaativat käyttöä säännöllisesti, jolla estetään sisäisen korroosion syntyminen ja todennäköinen mahdollisuus levitä mekaanisiin osiin.

Viikoittainen silmämääräinen testi (5 minuuttia)

Tarkista keskuksen mahdolliset varoitukset-/vikailmoitukset. Vian ilmetessä, ota yhteys paikalliseen sähköinsinööriin tai toimittajaan, he auttavat mielellään.

Kuukausittainen testi (15 minuuttia)

Tee "Smoke Aerosol" -aerosolia käyttämällä täydellinen hälytystestaus. Suihkuttamalla jotakin savuantureista 5-10 sekunnin ajan suihkeella, hälytyksen pitäisi sammua. Valitse joka kuukausi eri savuanturi. Kun hälytys on aktiivinen, tarkista, että kaikki tuuletusaukot ovat auki (*Huom.;* *syy- ja seurauskaavion mukaisesti*), nollaa hälytystilanne (saatat joutua tekemään tämän pari kertaa, jos testattava anturi ei ole tyhjentänyt "savua"). Tarkista seuraavaksi, että manuaalinen avainkytkin OPEN avaa tuuletusaukot (jos asennettu). Tämän jälkeen palauta kytkin takaisin asento AUTO, tarkista uudelleen, ettei vikatilanteita ole ja johon testin voi päättää.

Vuosittainen

Kerran vuodessa olisi suositeltavaa purkaa paristo täysin, jotta voidaan tarkistaa varavirtalähteen kunto siten, että palomiehillä on tulipalon sattuessa käytettävissään riittävästi avaus- ja sulku mahdollisuuksia. Tämän testauksen tulisi tehdä asiantuntija. Lisätietoja vuosittaisista huoltosopimuksista saat toimittajaltasi.

Testaus

Seuraavassa on ohjeita pakollisista huolto- ja testausvaatimuksista sekä moottori- ja ei moottorikäyttöisille savuilmanvaihtojärjestelmille.

SÄÄDÖN UUDISTUS (PALOTURVALLISUUS) MÄÄRÄYS 2005 toteaa

Huolto 17: - (1) Tarvittaessa asianomaisten henkilöiden turvallisuuden takaamiseksi vastuuhenkilön on varmistettava, että toimitetut tilat, välineet ja laitteet tämän päätöksen mukaan, tai ellei kappaleessa 6 muuta säädetä, mukaan lukien kaikki tällä määräyksellä kumotut tai peruutetut säädökset, huolto ja kunnossapito ovat huollinnan alla, hyvässä toiminta- ja käyttö kunnossa.

BRITTIÄINEN STANDARDI BS 9999:2008 toteaa:

Liite V (normatiiviset) Paloturvallisuuslaitteistojen rutiinitarkastus ja huolto

V.1 Yleiset

HUOMAUTUS Paloturvallisuuslaitteistot sisältävät osat ja elementit, joista esimerkkejä on lueteltu liitteessä J.

Rakennuksen asukkaiden turvallisuuden kannalta on olennaisen tärkeää, että paloturvallisuuslaitteet (mukaan lukien passiiviset palontorjuntamääräykset) tarkastetaan. Vaikka suuri osa tarkastuksesta voidaan suorittaa asianmukaisesti koulutetun henkilöstön toimesta, asentajan tai asentajan edustajan kanssa olisi tehtävä virallinen sopimus, jotta voidaan toimittaa Brittiläisissä-standardeissa kuvatut säännölliset tarkastukset ja testaukset yksittäisille paloturvallisuuslaitteistoille. Ellei väliaikaisia vaihtoehtoisia paloturvallisuusjärjestelmiä voida ottaa käyttöön, voi olla tarkoituksenmukaista, että tietyt kolmen kuukauden välein tai pidemmällä välein suoritettavat tarkastukset on tehtävä normaalien työaikojen ulkopuolella.

V.2 Päivittävät tarkastukset

V.2.1 Yleiset

Tarkistukset kohdissa V.2.2–V.2.6 on tehtävä päivittäin. Tiloissa, joissa on määritellyt aukioloajat, kuten kaupat, teatterit ja elokuvateatterit, nämä tarkastukset olisi tehtävä ennen kuin yleisön saapumista rakennukseen.

V.3 Viikoittain

V.3.1 Yleiset

Kohdassa V.2 suositeltujen tarkastusten lisäksi kohdissa V.3.3–V.3.7 kuvatut tarkastukset on tehtävä kerran viikossa. V.3.5 Savuntorjuntajärjestelmät poistumista varten Järjestelmän toimintaa tulee simuloida kerran viikossa. On varmistettava, että puhaltimet ja sähkökäyttöiset poistoilmalaitteet toimivat oikein, savupellit sulkeutuvat (tai avautuvat joissakin järjestelmissä), painovoimatuuletin aukeavat, automaattiset savuverhot liikkuvat paikalleen jne.

V.4 Kuukausittain

V.4.1 Yleiset

Kohdissa V.2 ja V.3 suositeltujen tarkastusten lisäksi kohdissa v.4.2–V.4.9 kuvatut tarkastukset on tehtävä kerran kuukaudessa.

V.5 Kolmen kuuden välein

Kohdissa V.2, V.3 ja V.4 suositeltujen tarkastusten lisäksi, tulisi kaikkien savuntorjuntajärjestelmien käyttö simuloida kolmen kuukauden välein. Kaikki silmukat olisi testattava erikseen, jotta saadaan varmistus, että kaikki puhaltimet ja sähkökäyttöiset poistoilmalaitteet toimivat oikein, savupellit sulkeutuvat (tai avataan joissakin järjestelmissä) jne.

V.6 Puolivuositain

V.6.1 Yleiset

V.2, V.3, V.4 ja V.5 kohdassa suositeltujen tarkastusten lisäksi kohdissa v.6.2 ja v.6.2sekä kohdassa V.6.3 kuvatut tarkastukset on tehtävä kuuden kuukauden välein. Puolivuotis-tarkastukset tuli järjestää niin että ne suoritetaan sellaisten henkilöiden toimesta, joilla on pätevyys paloilmaisin- ja hälytysjärjestelmissä, sprinklerijärjestelmissä, sammutusjärjestelmissä, hätä- ja poistimisvalaistusjärjestelmissä sekä palontorjuntahississä, havaituille puutteille ja tarvittaville toimille sekä testaustodistuksille

V.7 Vuositainen

HUOMAUTUS BS 7671:n testaus- ja tarkastusvaatimuksiin kiinnitetään huomiota.

Kohdissa V.2, V.3, V.4, V.5 ja V.6 suositeltujen tarkastusten lisäksi olisi toteutettava järjestelyt, jotka koskevat pätevyityneiden henkilöiden suorittamia vuotuisia tarkastuksia ja testejä, kirjaamista ja tarvittavia toimia varten sekä testaustodistusten saamiseksi:

a) savun tuuletus ja savuntorjuntajärjestelmät;

Vaikka tämä on kattava arviointi (ja on vain yleisti ohjeistavaus), on huomattava, että valmistajilla on omat huolto- ja testausvaatimuksensa ja mikäli ne eroavat näistä, on noudatettava valmistajan. Koko ohjeistuksen saamiseksi tulisi lukea Sääntöuudistusohjelma 2005 yhdessä BS9999:n kanssa jotta täytät lakisääteiset velvoitteesi.






LED-MERKKIVALOT

NÄPPÄIN - LED-merkkivalot kaapin oven edessä.

HEALTHY Kunnossa			FAULT Vika
COMM Viestintä			INHIBIT Esto
BATTERY Akku			FIRE Tulipalo



NORMAALIT TOIMINNOT

(Järjestelmän OK MERKKIVALO palaa)

VIAN ILMAISIN	Vika
 Ei ääntä HEALTHY LED palaa.	Virta päällä, järjestelmä OK.
 FIRE LED palaa ja jatkuvaa summerin ääntä.	SS-nasta on aktivoitu tai verkko on antanut palon ohituksen AUKI-komennon.
 FIRE LED valaistu ja 2 nopeaa äänimerkkiä.	Palokunta-avain asetettu asentoon OPEN (auki).
 FIRE LED ei ja 2 nopeaa äänimerkkiä.	Palokunta-ohituskytkin on asetettu asentoon CLOSE (kiinni)
 COMM LED hyvin lyhyt välähdys.	Viestintätapahtuma ilmaantunut.







VAROITUKSET JA TILATIEDOT

(Järjestelmän OK MERKKIVALO palaa)

Varoitukset	Tila
 Ajoittainen summeri & INHIBIT (esto) LED.	Keskus on poistettu käytöstä joko paikallisesti tai RS verkon kautta.
 BATTERY (akku) LED vilkkuu.	Akkujen lataus on vähissä, mutta latautuvat.

VIKA-ILMAISIMET

(System OK LED ei pala ja VIKA rele on aktivoitunut)

VIAN ILMAISIN	Vika
 Yksi piippaus 8 sekunnin välein.	Verkkovirran katkeaminen, FS1-hajonnut (2A T) tai paristot käyttävät ylimääräistä latausvirtaa.
 2 Piippausta + 2 välähdystä FAULT (vika) LED:ssä.	Päätevastus ei ole kytketty tai FS4 hajonnut (125mA T).
 3 Piippausta + 3 välähdystä FAULT LED:ssä. BATTERY MERKKIVALO 8 sekunnin välein.	Käyttölaitteen päätevastus ei ole kytketty tai pääte moduuli puuttuu.
 4 Piippausta + FAULT LED.  BATTERY MERKKIVALO 8 sekunnin välein.	Akun latausteho asetettu erittäin alhaiseksi tai käyttö-kelvottomaksi, tai FS3/4 hajonnut (6.3A T)
 10 Piippausta + FAULT LED.	Ohjelman sisäinen tarkistusvirhe.

Huolto

Ohjauspaneeli

Ohjauskeskuksen ei tulisi tarvita huoltoa paristoja lukuun ottamatta.

Paristot

Vara-akut vaihdettava 3–5 vuoden välein.

ANTURIT, KYTKIMET JA KÄYTTÖLAITTEET

Katso mukana toimitetut laitekohtaiset järjestelmänohjeet.

Jos olet epävarma jostain edellä mainituista menettelyistä jne. niin ota yhteyttä – autamme mielellämme.



Edellä mainitut huollot ja testaukset on kirjoitettava lokiin (talteen) anturin/ilmaisimen sarjanumerolla (tai kerrostasolla), testauspäivällä ja lopuksi allekirjoitettava. Loki on pidettävä turvallisessa paikassa lähellä pääohjauskeskusta jotta kaikki huoltotyöt saadaan muistiin. Nämä ovat puhtaasti suosituksia, ja neuvomme ottamaan yhteyttä paikalliseen paloviranomaiseen, joka mielellään analysoi rakennuksen ja antaa omia suosituksia testaukseen osana turvallisuutta jne. Ylläpitolokitaulukko on seuraavalla sivulla.



0086

I.M. Design & Repair Ltd, Tredington, Warwickshire

16

Certificate number 0086-CPR-607257

En12101-10 (en12101-10)

Tuotteen nimi: SVCS2F

Sähkövirran syöttö laitteille, jotka on tarkoitettu käytettäväksi savu- ja lämmönsäätöjärjestelmissä

Operational Class: A

Akun maksimikapasiteetti: 4AH lähtövirta: (max b) 5 Amp.

Syöttö: 230V yksivaiheinen 50 HZ

Lähtö: 19-29,5 Volttia DC

Additional: (self-certification method)

EMC EN55014 LVD

EN50130

Olennaiset osat: BS5839 & EN54-2